

## Eine Prüfpresse für Erdbebenschutz-Komponenten zum Jubiläum

Seite 1 von 4

### MAURER feiert 150 Jahre Innovationsfreude und investiert in die Zukunft

München. MAURER nimmt zum 150-jährigen Firmenjubiläum eine Prüfpresse mit über 300 to Kapazität im Stammwerk in München in Betrieb. Jetzt kann die Funktion z.B. von Dämpfern und Shock-Transmittern schneller verifiziert werden. Damit geht auch nach 150 Jahren die Qualitätssicherung und Entwicklung bei MAURER neue Wege: „Wir sind bekannt für Innovation und Präzision. Diese Prüfpresse bringt uns im Bereich Erdbebenschutz einen Entwicklungs-, Qualitäts-, Kosten- und Zeitvorteil“, freut sich Geschäftsführer Holger Redecker.

Die neue Anlage ist eine Zug- und Druckprüfmaschine, mit der statisch und dynamisch Bauelemente in einem Stahlrahmen geprüft werden können. Sie zählt zu den leistungsstärksten in Europa, erzeugt Kräfte von  $\pm 3.200$  KN, kann Amplituden von  $\pm 765$  mm fahren und schafft Geschwindigkeiten von bis zu 3.000 mm/s.

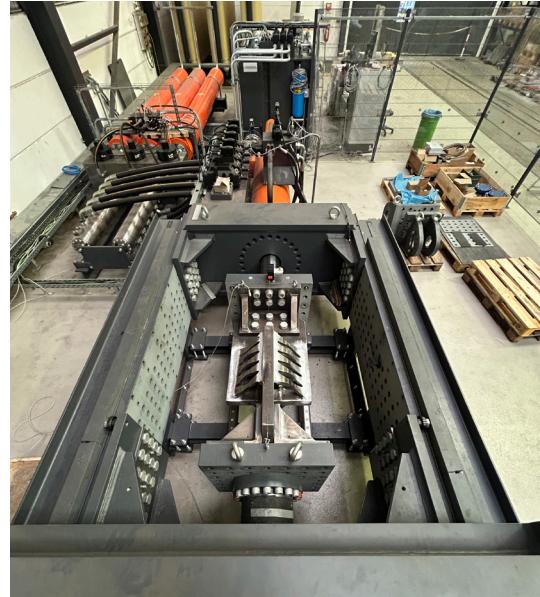
### Kraft trifft Kontrolle

Die Prüfpresse mit hoher hydraulischer Förderleistung und feiner Druckregelung ermöglicht genaue Messungen für anspruchsvolle Prüfprozesse. Sie hat einen massiven Versuchsrahmen, der als starre Stahlstruktur enorme Kräfte von bis zu 600 to und die großen Bewegungen während der Komponententests aufnimmt. Das Gegenstück ist die Aktuatorik, die praxisnahe Belastungsszenarien unter realitätsnahen Bedingungen wie Erdbeben, Wind usw. durchlaufen kann.

Damit ist MAURER in der Lage, viele seiner Produkte zu testen, insbesondere Dämpfer, Shock-Transmitter und wegabhängige Verbindungselemente, zudem klassische Bauteile und Werkstoffe. Die Prüflingsgröße reicht bis zu 10 m Länge, 1.200 mm Breite und 1.000 mm Höhe. Insgesamt, inklusive Schutzaun, Druckflaschen, Bedienstation und Bildschirm, beansprucht die Anlage ein Areal von 30 x 10 m. Und das ist noch nicht das Ende: Der modulare Aufbau erlaubt künftige Erweiterungen für bis zu 600 kN Prüfkraft und bietet auch die Möglichkeit, Lager und Isolatoren zu testen.

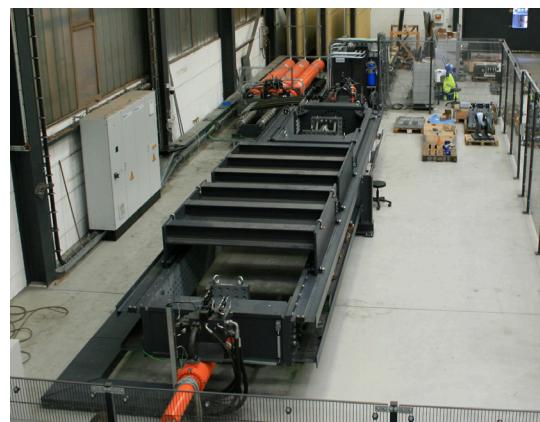
### Drei Wochen Zeitersparnis

Dass MAURER nun im Rahmen von Aufträgen komplexe Tests selbst durchführt und nicht externe Institute benötigt, verkürzt Produktionszeiten um bis zu drei Wochen. Zudem werden die Schnittstellen zu externen Prüflaboren reduziert, Reisezeiten bzw. -kosten sowie Verpackungsmaterial und Transporte entfallen – ein echter Wettbewerbsvorteil.



500 kg schwerer Hysteresedämpfer für das Natalia Sats Theater in Almaty: über Stahlwinkel mit der Prüfpresse verschraubt.

Foto: MAURER



Blick auf die komplette neue Prüfanlage im MAURER-Stammwerk in München. Das Gesamtareal misst 10 x 30 m, inklusive Druckflaschen und Rechnerstation im Hintergrund.

Foto: MAURER

### Kontakt für die Presse

#### MAURER SE

Judith Klein

Leitung Marketing & Kommunikation  
Frankfurter Ring 193, 80807 München  
Telefon +49.89.323 94-159  
Telefax +49.89.323 94-306  
j.klein@maurer.eu, www.maurer.eu

## Entwicklungstreiber

Ein weiterer Vorteil ist, dass neue Komponenten oder Funktionen bestehender Bauteile besser und sehr spontan ausprobiert werden können: „In die Prüfpresse können wir erstmals reale Beschleunigungsdaten aus Erdbeben oder Windlastfällen – sogenannte Akzelerogramme – in die Maschinenregelung einspeisen“, erklärt Redecker. „Das ist ein großer Fortschritt für unsere Entwicklungs- und Prüfprozesse, um näher an der Realität zu sein und genau zu wissen, wie unsere Komponenten unter realen Szenarien reagieren.“

## Prüfmaschine als Innovationsmotor

Hier verspricht sich das 150 Jahre ‚alte‘ Unternehmen einen Innovationsschub, vor allem mit Blick auf bessere, genauere und neue Funktionen bei vielen Bestandsprodukten. Viele MAURER-Anwendungen bewegen sich in physikalisch-technischen Nischen und an der Grenze des technisch umsetzbaren. Zum Beispiel lassen sich extreme Erdbeben-Belastungen nicht einfach aus anderen Bereichen ableiten. Mit der neuen Prüfpresse können die MAURER-Entwickler Theorien validieren und verstehen besser, was die Produkte leisten müssen und wo die Leistungsgrenzen inklusive Sicherheiten liegen. Es werden beispielweise spezifische Kraft-Weg-Diagramme oder Kraft-Geschwindigkeit-Diagramme erstellt, die dann mit den Projektanforderung und einschlägigen Normen abgeglichen werden. Hieraus können sich dann neue Erkenntnisse für Modifikationen an der Hardware von Dämpfern, Lagern und Dehnfugen ergeben. Diese Informationen fließen über die MAURER Entwicklungsabteilung in Neuerungen ein, die Material, Toleranzen und Geometrie betreffen.

Als Musterbeispiel können die ersten und erfolgreichen Tests mit Hysteresedämpfern für das Natalia Sats Theater in Almaty gelten. Das Theater musste wegen der neu eingeführten höheren Erdbebenbelastungen in Kasachstan mit 40 zusätzlichen Stück Erdbebendämpfern für bis zu 2.400 kN Antwortkraft ausgestattet werden.

Diese Dämpfer wurden dynamisch mit  $\pm 100$  mm Amplitude auf Zug- und Druckbeanspruchung getestet und mussten dabei einen genauen, vorher spezifizierten Kraft-Weg-Verlauf erfüllen. Dazu wurden sie mittels Stahlwinkeln und Schrauben an einem Ende mit dem Prüfrahmen und am anderen Ende mit dem Hydraulikaktuator verbunden. Nachdem die Prüfergebnisse weniger als  $\pm 3\%$  Abweichung zum optimalen Kurvenverlauf hatten – nach Norm wären  $\pm 15\%$  Toleranz erlaubt gewesen – wurde die Fertigung von den Behörden in Kasachstan sofort frei gegeben. Daher konnten bereits elf Wochen nach Bestellung die ersten acht individuell gefertigten Hysteresedämpfer nach Almaty ausgeliefert werden.



Das Herzstück der neuen Anlage ist ein leistungsstarkes Hydraulikaggregat. Rechts mehrere orange Kollenspeicher, die die Energie zwischenspeichern und bei Bedarf freigeben. Die kompakte Anordnung sorgt für effiziente Wegeföhrung und hohe Betriebssicherheit.

Foto: MAURER



Der große Hydraulikaktuator steuert die Bewegungen der Prüfpresse mit hoher Kraft und sehr präzise – die Grundvoraussetzung für große Prüflinge und anspruchsvolle Belastungssimulationen.

Foto: MAURER

## Kontakt für die Presse

### MAURER SE

Judith Klein

Leitung Marketing & Kommunikation  
Frankfurter Ring 193, 80807 München  
Telefon +49.89.323 94-159  
Telefax +49.89.323 94-306  
j.klein@maurer.eu, www.maurer.eu

### Kompetenz im Team

Die Konzeption der neuen Presse startete 2023. Verantwortlich für den gesamten Prozess war ein vierköpfiges Expertenteam von MAURER Engineering und Florian Obholzer Engineering. Die Bestellung der Komponenten erfolgte in 2024, im Juni 2025 wurde sie in Betrieb genommen und ist nun, im Jubiläumsjahr, ein Symbol für 150 Jahre erfolgreiche interne Teamarbeit: die Summe aus technologischer Stärke, Eigenständigkeit und Vertrauen in die eigenen Fähigkeiten.

Text: 5.249 Anschlüsse



Die Ventilstation und der massive Ventilblock. Sie steuern den Hydraulikstrom entsprechend der jeweiligen Anforderungen, ob Druck, Entlastung, Zug oder dynamische Lastwechsel.

Foto: MAURER

### Kontakt für die Presse

#### MAURER SE

Judith Klein

Leitung Marketing & Kommunikation  
Frankfurter Ring 193, 80807 München  
Telefon +49.89.323 94-159  
Telefax +49.89.323 94-306  
[j.klein@maurer.eu](mailto:j.klein@maurer.eu), [www.maurer.eu](http://www.maurer.eu)



### Kurzinfo MAURER SE

MAURER SE ist ein führender Spezialist im Maschinen- und Stahlbau mit weltweit über 1.500 Mitarbeitern. Das Unternehmen ist Marktführer im Bereich Bauwerkschutzsysteme (Brückenlager, Fahrbahnübergänge, Erdbebenvorrichtungen, Schwingungsdämpfer und Monitoringsysteme). Es entwickelt und fertigt darüber hinaus Schwingungsisolierungen von Gebäuden und Maschinen, Achterbahnen, Riesenräder sowie Sonderkonstruktionen im Stahlbau.

Starke Werte und verlässliche Menschen prägen MAURER seit 1876. 2026 feiert das Unternehmen 150 Jahre Ingenieurskunst, Erfindergeist und Teamleistung.

MAURER ist an vielen spektakulären Großprojekten beteiligt, z.B. den weltgrößten Brückenlagern in Wazirabad, erdbebensicheren Dehnfugen an der längsten Hängebrücke der Welt (1915Çanakkale), Schwingungsdämpfern im Baku und Socar Tower oder den einzigartigen Wanderschwellen mit Entgleisungsschutz an der Champlain Bahnbrücke in Montreal. Komplette Gebäudeisolierungen reichen vom Akropolis Museum in Athen bis zum neuen Großflughafen in Mexiko. Spektakuläre Fahrgeschäfte sind z.B. das Münchner Riesenrad Umadum, BOLT™ als erste Achterbahn auf einem Kreuzfahrtschiff oder die weltweit erste Duelling-Achterbahn im Mirabilandia Park in Ravenna.

### Kontakt für die Presse

#### MAURER SE

Judith Klein

Leitung Marketing & Kommunikation  
Frankfurter Ring 193, 80807 München  
Telefon +49.89.323 94-159  
Telefax +49.89.323 94-306  
[j.klein@maurer.eu](mailto:j.klein@maurer.eu), [www.maurer.eu](http://www.maurer.eu)