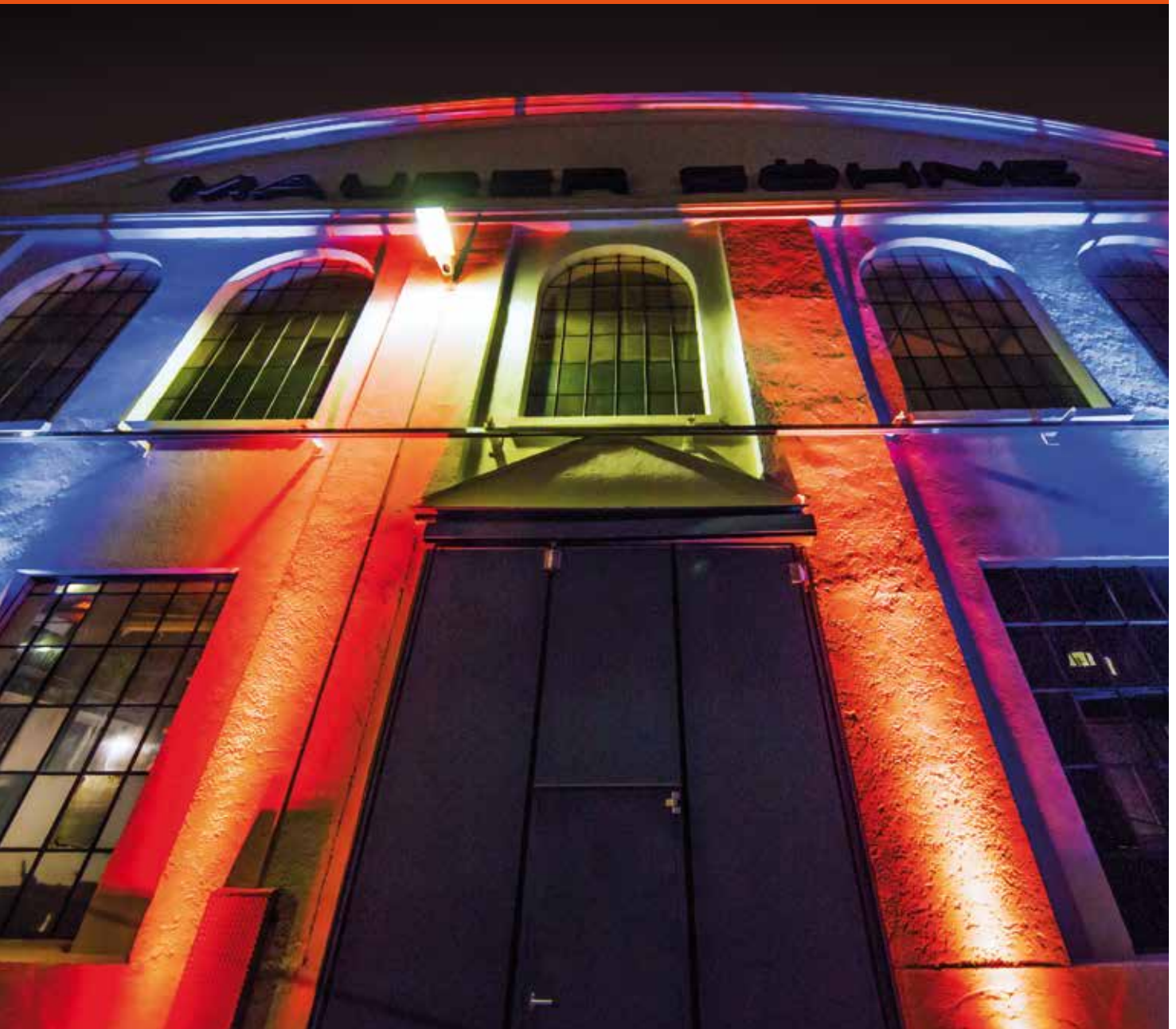


MAURER SE

Innovativ seit 1876





MAURER SE ist ein
führender Spezialist im
Maschinen- und Stahlbau
mit **weltweit** über
1.500 Mitarbeitern.

Wir sind **Marktführer**
im Bereich
Bauwerkschutzsysteme:
Brückenlager
Dehnfugen
Erdbebenvorrichtungen
Schwingungsdämpfer
Erschütterungsschutz
Monitoringsysteme.

Wir fertigen
Achterbahnen, Riesenräder
sowie **Sonderkonstruktionen**
im **Stahlbau** und sind **weltweit**
an **vielen spektakulären**
Großprojekten beteiligt.

Innovativ aus Erfahrung

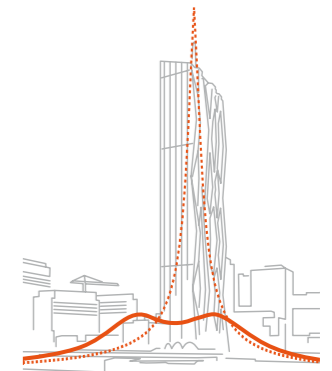


UNABHÄNGIGKEIT

MAURER ist seit seiner Gründung im Jahr 1876 ein unabhängiges Unternehmen in Familienbesitz. Von Beginn an ist der Stahlbau Kern unserer Tätigkeit. Die MAURER Gruppe gehört heute in ihren Spezialgebieten zu den technologischen Weltmarktführern.

STÄRKE

Die Beherrschung von Kräften und Bewegungen in Bauwerken, Brücken und komplexen dynamischen Strukturen ist der wesentliche Teil unserer Unternehmensaktivitäten. Einwirkungen können durch Erdbeben, Verkehrslasten oder klimatische Einflüsse entstehen und werden durch den gezielten Einsatz von speziellen MAURER Produkten wie Dehnfugen, Bauwerkslagern, Schwingungsdämpfern, Erdbebenschutzvorrichtungen und Erschütterungsschutzsystemen beherrscht; diese bewahren so die Objekte vor Schäden.

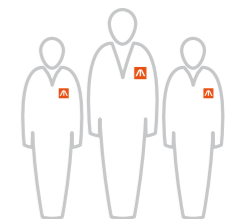


VERANTWORTUNG

Wir bieten unseren Kunden Produkte und Lösungen, die nachweisbar für Langlebigkeit, Qualität und Sicherheit stehen. Mit unserer Marke MAURER positionieren wir uns klar im Premiumsegment. Unsere unternehmerische Ausrichtung basiert auf langfristig orientiertem Denken und Handeln. Das Streben nach ständiger Verbesserung, Innovationen und Kundenzufriedenheit sind Bestandteil unseres täglichen Einsatzes.

MITEINANDER

All unseren Geschäftsaktivitäten ist gemein, dass diese die Beherrschung bzw. kontrollierte Lenkung von Kräften zur Aufgabe haben, die wir in unserem Unternehmens-Claim „forces in motion“ formulieren. Eine an Werten und Zielen ausgerichtete Unternehmenspolitik sowie partnerschaftliches Verhalten zu Ihnen, unseren Kunden und Lieferanten, sind ein unverzichtbares Element unserer Unternehmens- und Führungskultur.



Blick zurück nach vorn – eine MAURER Historie der Perspektiven

>> 1876
Friedrich Maurer lässt sich in **München** nieder und eröffnet eine **Werkstätte als Metalldrucker**.
Im Lauf von 20 Jahren entwickelt sich daraus eine **Metallwarenfabrik**.

>> 1911
Offizielle Eintragung der Firma in das **Handelsregister**.
>> 1924
Herstellung von Gittermasten sowie Press- und Stanzteilen für die **Waggonrüstung der Reichsbahn**.
>> 1925
Umzug an den jetzigen Standort im **Norden Münchens**. Von da an werden auch **Eisenkonstruktionen wie Hallen- und Dachkonstruktionen, Kranbahnen und Brücken** angeboten.

>> 1932
Bremszylinderträger werden nach einer **Kunze-Knorr-Lizenz** in großer Stückzahl gebaut.
>> 1934
Johannes Beutler kauft das benachbarte Grundstück und ermöglicht so eine **wesentliche Erweiterung des Betriebs**.
Die Firma beginnt mit **Stahlbau im großen Stil**.

>> 1938
Weitere Maschinenbauerzeugnisse: **Fahrertriebe für Mischwerke**.
>> 1939
Durch **staatliche Auflagen** kommen einige **Rüstungsgüter** ins Produktionsprogramm. Der **Zweite Weltkrieg** bringt einen vorübergehenden **Höhepunkt im Firmengeschichten** mit über 1.000 Mitarbeitern und großen Aufträgen.

>> 1945
Die Jahre 1945 bis 1954 sind durch **Demontage, Improvisation und Wiederaufbau** gekennzeichnet.
>> 1947
Erstes Nachkriegserzeugnis: **landwirtschaftliche Fahrzeuganhänger**.
>> 1948
Lieferung der **Gitterträger** und sonstiger Teile für den **Berglift Spitzingsee**.
>> 1951
Nach dem **Tod von Johannes Beutler** führt dessen **Witwe Margarete Beutler** das Unternehmen als Kommanditgesellschaft fort.

>> 1965
Neues Spezialgebiet: **wasserdichte Fahrbahnübergangskonstruktionen**.
Von 1965 bis 1976 macht sich die Firma durch **Patentübernahmen und eigene Weiterentwicklungen** von Fahrbahnübergangskonstruktionen einen Namen („MAURER-Fuge“) und **wird zum führenden Hersteller**.
>> 1966
Bau von **drei neuen Werkhallen** und einem **Verwaltungsgebäude**.

>> 1978
Einführung des **MAURER Bandprofils** (> 800 km bis 2022 verbaut).
>> 1993
Achterbahn Wilde Maus, München: Achterbahntyp ohne Inversionen (Überschläge).
>> 2004
Entwicklung **geräuscharmer Dehnfugen** (mit rauten- und/oder sinusförmigen Platten).
Niederlassungen in **Russland und Frankreich**.
Entwicklung des **Gleitpendellagers** zur Erdbebenisolierung von Gebäuden, z. B. Neues Akropolis Museum, Athen.

>> 2005
Einführung der **semiaktiven Kabel-Schwingungsdämpfer** für Schrägseile (z. B. Russky Brücke und Sutong Brücke China).
>> 2006
Europaweite Zulassung von MSM* (ETA – European Technical Approval). Kalottenlager mit kleineren Abmessungen und größerer Lebensdauer.

>> 2011
Entwicklung des **MAURER Modular Bridging System** zum temporären Überfahren einer Bauwerksfuge.
>> 2018
Neue **Elastomer Mischanlage, Maurer Söhne** Torbalı, Türkei.
>> 2021
MSM* Schwenktraverse, eine Weiterentwicklung der bewährten **MAURER Schwenktraverse**.
>> 2021
Einführung von **MANTIS***, ein hochwirksamer und langlebiger Langhub-Hysterese-Dämpfer sowie von **SHARK***, ein hochwirksamer bilinearer Hysterese-Dämpfer.

>> 2025
Eine der leistungsfähigsten dynamischen **Zug- und Druckprüfmaschinen** Europas entsteht auf dem Firmengelände.

>> 1948
Lieferung der **Gitterträger** und sonstiger Teile für den **Berglift Spitzingsee**.
>> 1951
Nach dem **Tod von Johannes Beutler** führt dessen **Witwe Margarete Beutler** das Unternehmen als Kommanditgesellschaft fort.

>> 1962
Von 1962 bis 1976 liefert die Firma eine ganze Reihe von **Vorbaurüstungen (Lehrgerüste) für den Betonrückenbau** und leistet dabei einen **wesentlichen Entwicklungsbeitrag** in diesem speziellen Produktionszweig.

>> 2001
Terminal 2 Airport München, Stahlbau.

>> 2006
Europaweite Zulassung von MSM* (ETA – European Technical Approval). Kalottenlager mit kleineren Abmessungen und größerer Lebensdauer.

>> 2018
Einführung der **MAURER Wanderschwelle**, der weltweit ersten absolut erdbebensicheren Bahnbrücken-Übergangskonstruktion.



>> 1899
Nach dem Tod des Gründers 1899 führen dessen Söhne Friedrich und Georg die Fabrik unter neuem Namen fort: **FRIEDRICH MAURER SÖHNE**.

>> 1929
Erste Erfahrungen im **Maschinenbau**: Bohrstände für die Reichsbahn.
>> 1931
Ein **Großauftrag über Lokomotivverschrottung** führt zur geschäftlichen **Begegnung** zwischen Georg Maurer und Johannes Beutler.
Dieser **erwirbt 1931** – trotz der Wirtschaftskrise – das „**Eisenwerk**“ **FRIEDRICH MAURER SÖHNE** und führt es unter gleichem Namen weiter.

>> 1935
Die **Weiterentwicklung der Schweißtechnik** ermöglicht den **Bau von Gasometern**.
>> 1936
Die ersten **Gasabscheider** für Ölbohrungen werden produziert und zum Teil **in die USA exportiert**.
>> 1937
Der **Ausbau des Luftverkehrs** bringt einen beachtlichen **Aufschwung**. Vor allem die **Flugzeug-hallenotore** machen **Maurer Söhne** in ganz Deutschland bekannt.

>> 1944
Gegen **Kriegsende** werden die meisten **Betriebsgebäude** bei Luftangriffen **zerstört**.

>> 1954
Zahlreiche **Masten, Stützen und Abspannportale** werden für den **Ausbau der Elektrizitätsversorgung** (Bayernwerke) geliefert.
>> 1957
Erster Dampfkessel, System Maurer-de Poray, wird fertiggestellt.
>> 1958
Von 1958 bis 1963 ist die Firma an einigen **bedeutenden Stahlbauten im Münchner Raum** beteiligt, z. B. am **Wiederaufbau des Hauptbahnhofs, des Justizpalastes** sowie des **Nationaltheaters**.
Daneben werden **Stahlbrücken, Stahlkamme** sowie weitere Erzeugnisse des **Behälter- und Blechbaus** gefertigt.

>> 1964
Der Sohn von Johannes Beutler, Dipl.-Ing. Hans Beutler, tritt in die Firma ein und übernimmt 1971 die **Geschäftsleitung**.
Neue Produkte: **Mälzereien, spezielle Behälter wie Trockentürme und Mulden**.

>> 1970
Gründung einer eigenen **Niederlassung in Dortmund-Hörde** sowie einer Reihe von Vertretungen **im europäischen Ausland**.
>> 1973
1973 beginnt die **Fertigung von Brückenlagern**. Durch den **Erwerb der Firma Fritz Kreutz KG** mit langjähriger Erfahrung im Brückenbau kann MAURER im Brückenlagerbau innerhalb kurzer Zeit ein **komplettes, ausgereiftes Programm zur Brückenausrüstung** vorlegen.

>> 1984
Einführung der **Schwenktraversen-Dehnfugen**. Diese sind in allen Richtungen beweglich: quer und längs zur Fahrtrichtung sowie vertikal.
>> 1991
Gründung des neuen Produktionsstandortes **Bernsdorf**.

>> 1999
Eröffnung von Fertigungsstätten in der **Türkei und China**.
Beginn der eigenen **Elastomerlagerproduktion**.
>> 2004
2004 bis 2006: **Stahlbau und Dacheindeckung der BMW Welt**, München.
>> 2003
Entwicklung von **MSM*** (MAURER Sliding Alloy): ein Hochleistungsgleitwerkstoff für Bauwerkslager.

>> 2010
Erwerb der Fertigungsstätte **MAURER Sanfield India**.
Entwicklung der **Wellendehnfuge XW1**. Diese lärmgedinderte einrillige Dehnfuge hat eine neue wellenförmige Geometrie und reduziert die Geräuschemission um mindestens 40%.
>> 2012
Gründung der **Fertigungsstätte Brasilien**.
>> 2016
Das Unternehmen ist heute im Besitz der **dritten Generation der Familie Beutler**.
>> 2019
Inbetriebnahme des Münchner Riesenrades: **Umadum, Das Münchner Riesenrad**.
>> 2021
Weiterentwicklung von **Kalottenlagern für Sonderanwendungen (z.B. Monorail)**.
Einführung von **Vibrationsdämpfern für Achterbahnkomfort auf Kreuzfahrtschiffen**.

>> 1944
Gegen **Kriegsende** werden die meisten **Betriebsgebäude** bei Luftangriffen **zerstört**.

>> 1962
Von 1962 bis 1976 liefert die Firma eine ganze Reihe von **Vorbaurüstungen (Lehrgerüste) für den Betonrückenbau** und leistet dabei einen **wesentlichen Entwicklungsbeitrag** in diesem speziellen Produktionszweig.

>> 2004
2004 bis 2006: **Stahlbau und Dacheindeckung der BMW Welt**, München.

>> 2010
Erwerb der Fertigungsstätte **MAURER Sanfield India**.
Entwicklung der **Wellendehnfuge XW1**. Diese lärmgedinderte einrillige Dehnfuge hat eine neue wellenförmige Geometrie und reduziert die Geräuschemission um mindestens 40%.
>> 2012
Gründung der **Fertigungsstätte Brasilien**.
>> 2016
Das Unternehmen ist heute im Besitz der **dritten Generation der Familie Beutler**.
>> 2019
Inbetriebnahme des Münchner Riesenrades: **Umadum, Das Münchner Riesenrad**.
>> 2021
Weiterentwicklung von **Kalottenlagern für Sonderanwendungen (z.B. Monorail)**.
Einführung von **Vibrationsdämpfern für Achterbahnkomfort auf Kreuzfahrtschiffen**.

>> 2021
MAURER Schrägschwelle: Fahrbahn-überbrückungskonstruktion für den Schotteroberbau (sowie für die Feste Fahrbahn).
>> 2021
MAURER SIP*-V (Sliding Isolation Pendulum), die kompakte Lösung von kombinierter Erdbeben- und Schwingungsisolation.
>> 2022
Eröffnung der **MAURER Test Facility** für Erdbebenschutzsysteme in Torbalı, Türkei.





MAURER

>> FERTIGUNGSSTÄTTEN

HAUPTSITZ MÜNCHEN MAURER SE

Frankfurter Ring 193
80807 München
Tel. +49. 89 323 94-0
Fax +49. 89 323 94-329
info@maurer.eu

DEUTSCHLAND MAURER SE BERNSDORF

Kamenzer Straße 53
02994 Bernsdorf
Tel. +49. 357 232 37-0
Fax +49. 357232 37-20
info_bd@maurer.eu

BRASILIEN MAURER DO BRASIL INDUSTRIA E COMERICO LTDA

Rua Icó, 60
CEP-07232-078
Cumbica Guarulhos, Sao Paulo
Tel. +55. 112412-7400
Fax +55. 1124-2145
info@maurer-brazil.br

CHINA MAURER BRIDGE ACCESSORIES CO. LTD.

618 Fangzhou, Luhe
211500 Nanjing - P.R. China
Tel. +86. 25 571 26210
gma@maurer-china.com

INDIEN MAURER SANFIELD INDIA LTD.

Sector D · Industrial Area
Govindpura
462023 Bhopal
Tel. +91. 755 423 3535
Fax +91. 755 427 0730
sanfield@sanfield.india.in

KROATIEN METAL UNION D.O.O.

Lug 55/b
47201 Draganić
Tel. +385. 91 622 2220
K.Krstacic@maurer.eu

TÜRKEI MAURER YAPISAL KORUMA SISTEMLERI SANAYI VE TICARET LTD. ŞTİ.

Saipler Mah. Philsa Cad.
No. 192/2
35860 Torbalı/Izmir
Tel. +90. 232 8573 300
Fax +90. 232 8573 144
info@maurer-soehne.com.tr

>> NIEDERLASSUNGEN

DEUTSCHLAND MAURER SE LÜNEN

Zum Holzplatz 2
44536 Lünen
Tel. +49. 231 43401-0
Fax +49. 231 43401-14
info_nd@maurer.eu

FRANKREICH MAURER FRANCE SARL

75, Avenue Parmentier
75011 Paris
Tel. +33. 64 2604 033
d.jacomo@maurer.eu

GROSSBRITANNIEN MAURER UK LTD.

Crendon Industrial Estate
Thame Road, Long Crendon
Aylesbury Bucks HP 18 9EJ
Vertrieb
Tel +44. 7722 5139 18
sales@maureruk.com
Sanierung / Dienstleistungen
Tel +44. 1844 2014 81
sjb@maureruk.com

NIEDERLANDE MAURER NETHERLANDS B.V.

Erasmusweg 2A
4104 AK Culemborg
Tel. +31. 345 510 570
Fax +31. 345 510 701
info@maurer-soehne.nl

ÖSTERREICH MAURER SÖHNE GES. MBH

Donaufelder Straße 101
Stiege 7 · Top 4
1210 Wien
Tel. +43. 1 255 47 60
Fax +43. 1 255 47 8604
info@maurer-soehne.at

SCHWEIZ MAURER SWITZERLAND GMBH

Grossplatzstrasse 24
8118 Pfaffhausen
Tel. +41. 44 520 8069
info@maurer-switzerland.ch

MEXICO MAURER MEXICO

Periferico Sur 3720
Torre 2 Piso 8
Col. Jardines del Pedregal
01900 Álvaro Obregón
CDMX
Tel. +52. 5563 801158
info@maurer.mx